

UFFICI: VIA ROMA - VIA BERTOLA
(CORNICIA DI L. STOMBA)

Adriatica, Emiliana, Diatillaris, Ben
Sicilia e Grandi Alberghi. Bens assor
bita la Pisa con 207.50, 200.25, 200.

Strategia

zia in su e in giù, come una
cerva in gabbia: « Amelia ha un

visitate oggi le zone monumentali
di Roma.

A black and white photograph of a group of approximately 15 women standing in a line on a wooden pier or boardwalk. They are dressed in mid-20th-century fashion, including dresses, blouses, and skirts. The background shows a body of water and a building.

I costumi da bagno divengono sempre più pittoreschi. Ecco una sfilata di graziose bagnanti a Blackpool che esibiscono, sulla loro maglie, fiori, arabeschi, geroglifici e banderuole.

Estate sulle Dolomiti **Sosta a Madonna di Campiglio sentinella di ghiacciai**

Pure Ljubella d'Austria gira di frequente tutta sola i suoi miti. Re Alberto del Belgio vi rimaneva ogni anno a soddisfare una passione di rocciatore, su infide e difficili pareti del campidoglio del Brenta.

Però, incontrano pure delle gran belle figlie: carni ramate dal sole, seni nudi sotto la giubba a vento, gambe da cucciolini atletici leggeri. Alcune di esse incontrano nei cinquecenti literari che da Campiglia il dipartono verso le cime, altre rasano le loro carni calde al sole, in costume da bagno, si tuffano in certi laghetti alpini, che sommano

corr. Ruota di Roma: 83 da 79 sett., 60 da 77, 8 da 76; 74 da 39, 29 da 87. Ruota di Torino: 82 da 122, 2 da 88, 35 da 88, 87 da 65, 78 da 32. Ruota di Venezia: 12 da 103, 89 da 76, 80 da 71, 79 da 68, 57 da 81, 80 da 54, 10 da 53, 3 da 53, 16 da 82. La data dell'estrazione a rilancio è: Bari di 80 sett., Firenze di 47, Milano di 82, Napoli di 11, Palermo di 1, Roma di 10, Torino di 17, Ve-

IL CAFFÈ ANTICAFÈ (ricetta per 2 persone)

Ricordi di Alfredo Testoni

il papà... della "Sgnera Cattareina.."

La radio

R.I.A.R. - Radio Milano, Torino, Genova, Firenze, Trieste, Roma III

Ora 16.45: la commedia del Buitoni

LA FABBRICAZIONE
TAPPEZZERIE IN CARTA
 Via Madama Cristina 125 (angolo
 VENDE DIRETTAMENTE AL PUBBLICO

GRANDI RIBASSI ————— PREZZI NUOVI

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

OLIMPIONICA: Scene al Villaggio degli atleti alla vigilia del grande cimento



- 1 - Dorothy Poynton Hill, nord-americana, fotografata con un messicano, giocatore di base-ball.
- 2 - Il generale Goering segue gli allenamenti della squadra cinese.
- 3 - La più giovane concorrente: Elisabetta Ryan, nuotatrice americana.
- 4 - Gabriella Cabric, la discobola italiana, si allena sul campo di Berlino.
- 5 - Betty Robinson di Chicago e Alice Arden di New York, alle prese con un fruttone.
- 6 - Una riproduzione in porcellana della Campagna Olimpionica è offerta a due atleti degli Stati Uniti.



Dietro le quinte dell'ippica Corse in aumento e cavalli in diminuzione

Milano, giovedì sera. I convegni serali di San Siro sono finiti e in città non si riprenderà la corsa di galoppo che nella prima settimana di settembre, ma questo intervallo, che dovrebbe essere di massimo riposo per i cavalli e per gli accomodatori, sarà colmato dalla riunione varesina delle Bettole. In effetti, quindi, non si avrà interruzione della stagione e i cavalli delle scuderie milanesi, portati sulla pista il 29 marzo a Monza, avranno avuto alla fine dell'anno novantasei giornate e circa altrettante corse. Se si aggiunge che le scuderie milanesi devono fornire il maggior contingente anche alla prova della riunione di Milano e di Merano, si vedrà che lo sforzo loro richiesto assume proporzioni ancora più notevoli.

Programmi e disponibilità
Ora viene fatto di esaminare se il materiale a disposizione delle scuderie grandi e piccole, adeguato numericamente all'impennata del programma e all'aumento di giornate di corse che si è avuto quest'anno, con la giunta di tre giornate a San Siro e della interruzione invernale di Napoli del mese di gennaio-febbraio, sia o meno opportuno. Innanzitutto, si può osservare che il numero dei cavalli in allenamento non è affatto in aumento e che la sproporzione tra il numero delle corse e quello dei cavalli, sproporzione che è sempre esistita in Italia, si è aumentata ora fino ad assumere degli aspetti inquietanti. L'allevamento ha ridotto i suoi ranghi negli anni di crisi e si sa benissimo che non è facile improvvisare del materiale nuovo. Alla stessa intensità si è aggiunta poi la completa cessazione delle importazioni che non sono mai state molto numerose, ma assicuravano sempre, specialmente per le corse di ostacoli, un contingente qualitativo e numerico discreto.

Ora non è neppure possibile prevedere quando si potrà riprendere la strada alla importazione che sono una necessità costante di un grande allevamento ancora in formazione come il nostro. Dobbiamo, quindi, contare per quel che anno sui soli cavalli che sono in grado di dare la poce centinale di fattore che popolano le scuderie italiane. E sono troppo pochi. Se si vorranno mantenere le corse sul piede attuale, approssimativo alla possibilità d'impiego del materiale da corsa, si continuerà a lavorare il materiale e si renderà sempre più difficile

che ridurre il numero delle corse significa ridurre gli introiti del povero. Su questo si può discutere. Lo scommettitore in linea di massima non gioca una cifra per ogni corsa; se dovessimo così pensare al povero farei il conto che per giornate con incassi presso a poco equilibrati, pensiamo piuttosto che quelli che vanno alle corse di sporgenza in media di un margine di reddito che potrà essere distribuito in un'occasione se le corse saranno sei, e in otto se le corse saranno otto. La borsa degli scommettitori non è senza fondo e se uno destina per suo piacere a divertimento una cifra alle scommesse, si può essere certi che alla fine dell'anno il fabbricatore o gli allevatori gliela avranno assorbita, tanto se alle corse c'è andato tutti i giorni, quanto se c'è andato una volta.

Notiziario marittimo
Movimento del porto di Genova

Arrivi dalle 12 del 29 alle 12 del 30
Ichonno, R. 1. 187, da La Maddalena (Tirreno). — Trinità, R. 1. 3375, da Portoferraio (Marini e C.). — Vittorio Veneto, R. 1. 2776, da Stettino (Repetto e C.). — Bianca, R. 1. 3445, da Genova (Marini e C.). — L. 1. 1902, da Valencia (Lloyd Triest). — Città di Alessandria, R. 1. 3321, da Palermo (Tirreno). — Augusta, R. 1. 1710, da Cagliari (Italia). — Turin, ungh. 1. 1509, da Casablanca (F. Secchi). — Commercio, R. 1. 445, da Tripoli (Nav. Triestina). — Astoria, R. 1. 3375, da Trieste (Nav. Triestina). — Atlanta, R. 1. 3365, da Bengasi (Italia). — Conte Verde, R. 1. 3545, da Trieste (Italia). — Oleno, R. 1. 1603, da Merano (R.A.M.B.). — Erika, R. 1. 3821, da Gdansk (A. Lauro).

Corse di steeple e di ostacoli
Vediamo, per esempio, che nelle corse di steeple e di ostacoli, con tutti i premi messi a disposizione delle scuderie, non si riesce assolutamente a concludere niente di concreto. Questo perché non abbiamo cavalli e quei pochi che potrebbero passare alla specialità hanno sufficienti possibilità di guadagno nelle corse piane per non essere tentati a rischiare la meno facile carriera degli ostacoli.

Le quotazioni odierne della Borsa di Torino

Val. nom.	TITOLO	Quota ult. pagata	Chius. preced.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Quota ult. pagata	Chius. preced.	Chius. odierna
100	Reale 200 c.	1,75	1,75	74,90	100	Sono	2,00	1,40-50	75,50
100	Id. L. p.	1,20	1,20	76,125	100	Id. L. p.	0,50	0,40-50	10,20
100	Id. L. p. 25 c.	1,70	1,70	76,65	100	Id. L. p. 25 c.	1,10	1,10-20	244,00
100	Id. L. p. 50 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 50 c.	1,10	1,10-20	270,25
100	Id. L. p. 75 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 75 c.	1,10	1,10-20	920,00
100	Id. L. p. 100 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 100 c.	1,10	1,10-20	100,00
100	Id. L. p. 125 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 125 c.	1,10	1,10-20	100,00
100	Id. L. p. 150 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 150 c.	1,10	1,10-20	100,00
100	Id. L. p. 175 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 175 c.	1,10	1,10-20	100,00
100	Id. L. p. 200 c.	1,70	1,70	76,75	100	Id. L. p. 200 c.	1,10	1,10-20	100,00

Azioni quotate ufficialmente in altre Borse

Val. nom.	TITOLO	Chius. preced.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. preced.	Chius. odierna
100	MILANO	75,25	75,50	100	Id. L. p.	0,50	0,40-50
100	Id. L. p.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 25 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 25 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 50 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 50 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 75 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 75 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 100 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 100 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 125 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 125 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 150 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 150 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 175 c.	1,10	1,10-20
100	Id. L. p. 175 c.	75,25	75,50	100	Id. L. p. 200 c.	1,10	1,10-20

Visitate la Regione Giulia

**Spiagge
Monti
Grotte**
RIDUZIONI FERROVIARIE 50 %

Grado
Isola di sabbia d'oro nel golfo di Trieste
Particolarmente adatta per mamme e bambini - Terrus Marino sulla spiaggia per le cure idroterapiche delle artrosi, dei reumi e delle malattie infettive.

Abbazia
MANIFESTAZIONI ARTISTICHE, SPORTIVE, MONDANE
GITE ALLE R. GROTTA DI POSTUMIA

LUGLIO-AGOSTO
2° Festival dell'Operetta
EMERICH KALMAN
Un'ora di automobile da TRIESTE

Treni diretti da TORINO, MILANO, ROMA - 50 % rid. ferr.
ABBZIA Riviera di gran moda. Stagione balneare 1936-XIV
LAURANA - Soggiorno familiare sul Carnaro
ABBZIA - HOTEL CRISTALLO - Modernità - Eleganza - Monopoli - Ospitalità cordiale e accurata

**Meraviglia delle meraviglie
Grotte di Postumia**
(Trieste-Abbazia)

Il più grande complesso sotterraneo del mondo - Magnifico caverne con corsi d'acqua e laghi ipogei - Ricchezza prodigiosa di stalattiti e stalagmiti - Magiche visioni di fantastiche bellezze - Illuminazione elettrica - Ferrovia elettrificata - Viabilità giornaliera durante tutto l'anno.
50 % RIDUZIONE FERROVIARIA
Informazioni: ENIT - Via Vittorio Veneto, 56 - ROMA e presso tutti gli Uffici di Viaggi a Turismo